



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47283\*08

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
5,5 J x 14 H2

Typ: RP1-5514

Inhaber der ABE  
und Hersteller: Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
DE-76229 Karlsruhe

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 47283\*08

Die ABE-Nr. 47283 erstreckt sich nunmehr auf die Sonderräder 5,5 J x 14 H2 , Typ RP1-5514, in den Ausführungen wie im Nachtragsgutachten Nr. 55016108 (9. Ausfertigung) vom 06.10.2015 beschrieben.

Die Sonderräder dürfen auch zur Verwendung mit den in den Anlagen Nr.

9	(3. Ausfertigung)
2, 6, 8	(4. Ausfertigung)
4, 5	(5. Ausfertigung)
12	(6. Ausfertigung)
1	(8. Ausfertigung)

des Nachtragsgutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß §13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten der Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Köln, vom 06.10.2015 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 16.11.2015  
Im Auftrag



Frederik Maß

Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Nachtragsgutachten Nr. 55016108 (9. Ausfertigung), zur Genehmigung vorgelegt am:  
20.10.2015



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 47283\*08

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.

**Auftraggeber** Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
An der Roßweid 23-25  
76229 Karlsruhe  
QS.Nr.:49020141109

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RP1  
Typ RP1-5514  
Radgröße 5,5 J x 14 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RP1-5514 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	35	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N02 Ø63,4xØ54,1	4/100/54,1	43	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	35	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N03 Ø63,4xØ56,1	4/100/56,1	43	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	35	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N04 Ø63,4xØ56,6	4/100/56,6	43	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N05 Ø63,4xØ57,1	4/100/57,1	35	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N08 Ø63,4xØ59,1	4/100/59,1	35	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	35	580	1935	1/2008
X2	RP1-5514 X2/N10 Ø63,4xØ60,1	4/100/60,1	43	580	1935	1/2008
X3	RP1-5514 X3/ohne Ring	4/108/63,4	43	580	1935	1/2008
FI	RP1-5514 FI/ohne Ring	4/98/58,1	35	580	1935	1/2008
VW	RP1-5514 VW/ohne Ring	5/100/57,1	35	580	1935	1/2008

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47283  
 Herstellerzeichen Platin  
 Radtyp und Ausführung RP1-5514 (s.o.)  
 Radgröße 5,5Jx14H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen wahlweise STW bzw W  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Ergänzend zu den bisher genehmigten bzw. geprüften Ausführungen wurden ab Juni 2011 folgende Biegeumlaufprüfungen durchgeführt:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
4/100	35	580	1935
5/100	35	580	1935
4/100	43	580	1935
4/108	43	580	1935

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
4/100	155/55R14	43	580
4/108	155/55R14	43	580
5/100	155/55R14	35	580

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 6,812 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Subag Jaya, Malaysia im Januar 2008 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	08.02.2008
	mit Änderung vom	16.01.2013
Radzeichnung	RP1-5514	14.11.2007
	mit Änderung vom	07.08.2012
Verwendungen	Anlagen 1-13	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Oktober 2015



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'Tufan'. To the right of the signature is a circular stamp. The stamp contains the TÜV Rheinland logo (a triangle with a horizontal line) and the text 'Technischer Dienst' at the top, 'TÜVRheinland' in the center, and 'M.' below it. The outer ring of the stamp contains the text 'Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile'.

Tufan

00236584.DOC